

Les acheteurs de voitures neuves ciblés par de nouvelles taxes

Article rédigé par *Economie Matin*, le 25 août 2023

Source [Economie Matin] : Le projet de loi de finances 2024 contient des mesures qui devraient rapporter 500 millions d'euros supplémentaires au gouvernement. Les acheteurs de voitures neuves, les constructeurs et les flottes d'entreprises seront particulièrement concernés par ces changements.

Le gouvernement français espère que les nouvelles mesures fiscales prévues dans le budget de 2024 rapporteront 500 millions d'euros supplémentaires, selon *Les Échos*. Cette somme contribuera à financer une partie du crédit d'impôt instauré dans la loi Industrie verte, un programme dont le soutien aux véhicules propres a coûté 978 millions d'euros en 2022. L'augmentation des taxes pour les acheteurs de voitures neuves est au cœur du projet de loi. Le seuil du malus au poids sera abaissé de 1,8 tonne à 1,6 tonne, ce qui pénalisera les [véhicules plus lourds](#) et consommateurs de carburant.

Fiscalité plus stricte pour les acheteurs de voitures neuves

En outre, le cumul des malus au poids et CO2, actuellement plafonné à 50.000 euros ou 50 % du prix du véhicule, sera déplafonné. Le seuil de déclenchement du malus aux émissions de CO2 continuera à diminuer, passant de 123 g/km en 2023 à 118 g/km en 2024. Le gouvernement a renoncé pour l'instant à instaurer un malus au poids pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables. Cependant, le bonus à l'achat, précédemment accordé aux véhicules de moins de 2,4 tonnes, sera soumis à des conditions pour exclure les voitures fabriquées en Chine.

[Lire la suite](#)

25/08/2023 01:00