

ZFE : des sanctions automatiques et un objectif crapuleux



Article rédigé par *Contrepoints*, le 04 novembre 2022

Source [Contrepoints] : Avec l'implantation de ces Zones à Faibles Émissions, les voitures dites polluantes seront interdites, ce qui garantira enfin des villes propres à l'atmosphère respirable. C'est du moins ce qui est annoncé.

Comme je le mentionnais dans [un précédent billet](#) écrit il y a seulement quelques mois, tout se met en place pour (enfin !) ostraciser un peu plus les pauvres hors des villes.

Oui, vous avez bien lu : avec l'implantation de ces [Zones à Faibles Émissions](#), les voitures dites polluantes seront interdites ce qui garantira enfin des villes propres à l'atmosphère respirable puisque c'est, du reste, le but affiché très officiellement.

Bien évidemment, par faible émission, on n'entend pas faible émission d'âneries ce qui garantirait la disparition d'un paquet d'écologistes boboïdes de ces mêmes centres-villes, mais bien faible émission de dioxyde de carbone qui, comme chacun le *sait*, est un abominable *polluant* sans lequel le climat serait hypothétiquement plus froid et la Terre certainement sans vie.

Et pour s'assurer que ces zones seront bien respectées, [on apprend](#) – par le truchement d'un de ces comités ministériels froufroutant – la mise en place d'un système de [contrôle sanction automatisé](#) contre les véhicules ne répondant pas aux normes ubuesques des agglomérations concernées par le dispositif, d'ici au second semestre 2024.

Retrouver l'intégralité de l'article [en cliquant ici](#)

04/11/2022 01:00