

Flambée des prix du carburant : les flottes automobiles à l'heure du bouillon énergétique



Article rédigé par *Marianne*, le 17 avril 2023

Source [Marianne] : Avec un prix des carburants installé durablement aux alentours de 2 euros le litre, une hausse des tarifs des véhicules et des taux d'intérêt qui grimpent, comment s'en sortent aujourd'hui les gestionnaires de flottes automobiles ? Difficilement.

Un malin génie aurait-il décidé de saboter l'économie du pays ? La coque du *Titanic* est décidément trouée de toutes parts, et le secteur [automobile](#) est assurément l'un des plus exposés. Pour les entreprises obligées de fournir à leurs salariés un moyen de transport, l'inflation est le coup dur de trop. Directeur des nouvelles mobilités, du développement durable et des sujets RSE chez le loueur multimarque Athlon, filiale du groupe Mercedes-Benz, Erwan Matte expose la situation : « *Les entreprises doivent faire face, de façon concomitante, à une [hausse du coût de l'énergie](#) à une [augmentation des prix des véhicules](#) et à une [baisse des remises](#).* » Sans oublier la hausse des taux, l'augmentation du coût des services et celle du prix des véhicules eux-mêmes.

Retrouver l'intégralité de l'article [en cliquant ici](#)