

Catastrophe commerciale inédite sur la canal de Suez

Article rédigé par 20 minutes, le 29 mars 2021

Source [20 minutes] Le déblocage du porte-conteneurs, enlisé dans le sable, pourrait prendre des semaines, selon des experts

Venant de Chine, le navire Ever Given, l'un des plus gros porte-conteneurs au monde, faisait route vers les Pays-Bas mercredi [quand il a été stoppé net en plein milieu du canal de Suez](#) en [Egypte](#). Depuis mercredi, le bateau a provoqué [une suspension de la circulation](#) dans l'une des voies commerciales les plus fréquentées au monde, provoquant un embouteillage massif. Et l'opération de déblocage pourrait prendre des semaines. Un incident rarissime, qui a déjà des conséquences sur le commerce mondial.

L'Ever Given, un bateau de plus de 400 mètres de long et 60 de haut, qui se rendait à Rotterdam en provenance d'Asie, s'est échoué dans la nuit de mardi à mercredi en travers du canal de Suez, peu après son entrée, non loin de la ville de Suez. L'Autorité du canal de Suez (SCA) a déclaré que le navire avait perdu le contrôle à cause de vents violents atteignant 74 km/h et d'une tempête de sable, courante en Egypte à cette époque de l'année.

Selon Bernhard Schulte Shipmanagement (BSM), la compagnie basée à Singapour qui assure la gestion technique du navire, les 25 membres d'équipage sont sains et saufs. Aucune pollution ni dommage sur la cargaison du navire n'ont été signalés.

Conséquence de ce blocage : au moins 150 navires chargés de pétrole, de pièces automobiles et de biens de consommation se sont accumulés des deux côtés du canal, rappelle le [Guardian](#). Les experts prévoient un flot de réclamations auprès des compagnies d'assurances, en raison des nombreuses marchandises retenues.

L'opération s'annonce délicate. D'abord parce que l'Ever Given est lourd, très lourd, avec ses 220.000 tonnes. Ce poids complique considérablement les opérations de déblocage. Certains experts pensent qu'il faudra décharger les 20.000 conteneurs qu'il transporte pour pouvoir débloquer le navire.

« C'est comme une énorme baleine échouée. C'est un poids énorme sur le sable. Nous pourrions combiner une réduction du poids en retirant les conteneurs, le pétrole et l'eau du navire, en plus des remorqueurs et du dragage du sable », a déclaré Peter Berdowski, PDG de la société de dragage spécialisée Boskalis, qui a envoyé des équipes sur place, à l'émission de télévision néerlandaise « Nieuwsuur ».

Huit remorqueurs sont engagés dans la course contre la montre pour déplacer le navire de 400 mètres de long, explique le [Guardian](#). Des dragues nettoient le sable et la boue autour du navire, a déclaré Bernhard Schulte Shipmanagement, directeur technique de l'Ever Given. Des creuseurs sur la berge ont également creusé la partie avant.

l'exploitant du navire, Evergreen, a désigné des équipes d'experts de la société néerlandaise Smit Salvage, mais aussi des Japonais de Nippon Salvage, pour mettre en place « un plan plus efficace » de sauvetage du navire. Les premiers experts devraient arriver ce jeudi.

Retrouvez l'intégralité de l'article [en cliquant ici](#)

29/03/2021 06:00